

## POZVÁNKA

- Téma:** REŽIM PRÁCE VODIČOV V CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE A AUTOBUSOVEJ NEPRAVIDELNEJ DOPRAVE A NA AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH NAD 50 KM A KONTROLA JEHO DODRŽIAVANIA (AETR)
- Dátum konania:** 21. november 2019
- Miesto konania:** Kultúrno - spoločenské centrum, Jedlíkova 7, Košice /oproti OC OPTIMA/
- Čas konania:** 9:00 hod. - 15:00 hod. (registrácia účastníkov od 8:30 hod.)
- Lektor:** Prof. Ing. Jozef Gnap, PhD.  
*vedúci katedry cestnej a mestskej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline, predseda sekcie vzdelávania a vydavateľstva Zväzu logistiky a zasielateľstva SR, garant akreditovaného vzdelávania s celosvetovou platnosťou Zasielateľstvo - Špedičný expert FIATA Diploma, člen sociálnej komisie IRU (medzinárodná únia cestnej dopravy), člen sociálnej komisie ČESMAD Slovakia, absolvent kurzu na lektorovaného VOSA (Vehicle & Operator Services Agency, Veľká Británia) týkajúceho sa Nariadenie 561/2006 a digitálnych tachografov.*
- Cieľ školenia:** Cieľom školenia je vysvetlenie súčasných sociálnych predpisov (Dohoda AETR, Nariadenie EP a Rady č. 561/2006), ktoré sa aplikujú na režim práce osádok vozidiel v cestnej nákladnej doprave a v nepravidelnej autobusovej doprave a pravidelnej autobusovej doprave na linkách nad 50 km.  
**Čerpanie pravidelného týždenného odpočinku (45 h) podľa rozhodnutia Súdneho dvora EÚ od 20.12.2017 !**
- Podľa požiadaviek bude zameranie na detailné vysvetlenie režimu práce vodičov aj na základe výstupov projektu, ktorý bol zameraný na zjednotenie výkladu Nariadenie EP a Rady č. 561/2006 pre kontrolórov zo štátov EÚ.
- Súčasťou školenia budú aj praktické aplikácie na plánovanie preprav, kritické momenty režimu práce a najčastejšie nedostatky. Budú vysvetlené nové požiadavky nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch v cestnej doprave platné od 15.6.2019.**
- Tiež budú uvedené navrhované/schválené zmeny Nariadenia 561/2006 a tiež Nariadenia 165/2014 !**
- Upozornenie:** Podľa čl. 10 ods. 4 Nariadenia EP a Rady č. 561/2006 „podniky, odosielatelia, zasielatelia, organizátori zájazdov, hlavní dodávateľia, subdodávateľia a agentúry zamestnávajúce vodičov zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s týmto nariadením.
- Komu je seminár určený:** Referenti cestnej nákladnej dopravy a autobusovej dopravy (dispečeri, disponenti, zasielateľia, objednávateľia preprav a pod.), vedúci dopravy, pracovníci ktorí vystavujú objednávky prepravy, resp. plánujú harmonogramy preprav u hľadiska termínov nakládok a vykládok resp. termínov preprav.

<b>Program:</b>	<p><b>Sociálne predpisy vo vzťahu k režimu práce</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy</li><li>• <b>Čerpanie pravidelného týždenného odpočinku (45 h) podľa rozhodnutia Súdneho dvora EÚ od 20.12.2017 a možný vývoj !</b></li><li>• <b>Pokuty a kontroly v štátoch, ktoré to aplikujú (Francúzsko, Belgicko, SRN, Španielsko, Veľká Británia, Holandsko atď.)</b></li><li>• Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) (v kontexte so sociálnymi predpismi EÚ a ich zmenami),</li><li>• Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene ďalších zákonov<ul style="list-style-type: none"><li>- Vysvetlenie režimu práce vodiča cestnej nákladnej dopravy</li><li>- Prípadové štúdie na plánovanie prepráv a aplikáciu v praxi</li><li>- Plánovanie čerpania prestávok a odpočinkov vodiča na „bezpečných“ parkoviskách</li><li>- <b>Zostavenie štvortýždňového pracovného cyklu vodiča vzhľadom na zákaz čerpania 45 hod. týždenného odpočinku vo vozidle</b></li><li>- Výnimky z režimu práce a ich zdôvodnenie a praktické ukážky zapisovania</li><li>- Potvrdenie činností vodiča podľa Nariadenia (ES) č. 561/2006 alebo dohody AETR) - vyplnenie- zmeny od 4.3.2016</li></ul></li></ul> <p><b>Používanie tachografov nové Nariadenie EP a RADY (EÚ) č. 165/2014 o tachografoch v cestnej doprave</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vývoj v oblasti digitálnych tachografov<ul style="list-style-type: none"><li>- prečo niektoré vozidla s digitálnymi tachografmi môžu mať denný čas jazdy dlhší až o 30 min., minútové pravidlo u nových digitálnych tachografov a jeho aplikácia v praxi, používanie režimu OUT</li><li>- ako postupovať pri poruche tachografu a pri strate alebo nefunkčnej karta k digitálnemu tachografu</li><li>- <b>tretia generácia tachografov a ich prepojenie s GNSS od 15.6.2019 a predpokladaný ďalší vývoj</b></li></ul></li></ul> <p><b>Kontroly dodržiavanie režimu práce vodičov a používania záznamových zariadení v doprave</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Podľa zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene ďalších zákonov</li><li>• Rozdelenie porušenia režimu práce a používania tachografov na menej závažné, závažné, veľmi závažné a najzávažnejšie - <b>platné v EÚ od 1.1.2017</b></li><li>• <b>Navrhované/schválené zmeny Nariadenia 561/2006 a tiež Nariadenia 165/2014 !</b></li></ul>
<b>Účastnícky poplatok</b>	96,- Eur s DPH (80,- Eur bez DPH)
<b>Uzávierka prihlášok</b>	14. november 2019 /Dátum ukončenia registrácie je iba orientačný a vyhradzuje si právo ukončiť registráciu po naplnení max. počtu účastníkov./
<b>Kontakt</b>	RNDr. Ján Balog, Mobil: 0908-973571, E-mail: pft@pft.sk

## PRIHLÁŠKA

### REŽIM PRÁCE VODIČOV V CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE A AUTOBUSOVEJ NEPRAVIDELNEJ DOPRAVE A NA AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH NAD 50 KM A KONTROLA JEHO DODRŽIAVANIA (AETR) /KOŠICE, 21.11.2019/

Vyplnenú prihlášku nám zašlite mailom na adresu [pft@pft.sk](mailto:pft@pft.sk).

*Venujte pozornosť presnému vyplneniu údajov v prihláške, ktoré je dôležité pre správne vystavenie faktúry.*

Názov firmy:	
Adresa:	
IČO:	
DIČ:	
IČ DPH:	
Telefón:	
E-mail:	
Mená a priezviská účastníkov:	

#### Dôležitá poznámka:

Účastnícky poplatok zaplatte prevodom na náš účet **najneskôr 2 dni** pred akciou. Pre identifikáciu platby uveďte prosím pri prevodnom príkaze v popise úhrady **názov Vašej firmy**.

V účastníckom poplatku sú zahrnuté študijné materiály, občerstvenie, teplý obed a náklady na organizačné zabezpečenie seminára. Prihláška na seminár je **NEZAVÄZNÁ** a stále ju môžete bezodplatne zrušiť 2 dni pred konaním akcie. Účastnícky poplatok nevraciamy iba v prípade ak svoju prihlášku nezrušíte v termíne 2 dni pred konaním seminára a nezúčastníte sa tejto akcie ( stále je ale možné poslať náhradníka ).

Ak požadujete potvrdenie o prijatí a zaevidovaní Vašej prihlášky, uveďte túto svoju požiadavku v maili alebo priamo v prihláške, hneď za menami prihlásených účastníkov.

Názov účtu: RNDr. Ján Balog - ProFuturo	Číslo účtu: <b>3279674451 / 0200</b>
Banka: VÚB	Variabilný symbol: <b>191121</b>
IBAN: <b>SK2502000000003279674451</b>	Konštantný symbol: <b>0308</b>
BIC: SUBASKBX	Účel platby: ... uveďte názov vašej firmy ...